

Luft-, Druck- und Temperatursensoren

Code	Beschreibung
P-0100 P 0103	Der Bordcomputer des Fahrzeugs meldet einen Defekt des Luftstromsensors oder eines elektrischen Geräts.
P 0105-P 0108	Der Bordcomputer hat einen Fehler im Betrieb des Luftdruckmessgeräts aufgezeichnet – der Sensor muss ausgetauscht werden.
P-0110 P 0113	Aufgezeichnete Mängel in der Arbeit der Ansaugluft-Temperaturregelgeräte.
P-0115 P 0118	Defekter oder falsch arbeitender Temperatursensor Frostschutzmittel im Kühlsystem für die korrekte Arbeit ist es notwendig, das Gerät zu ersetzen.
(P) 0120-R 0123	Registrierte fehlerhafte Arbeit eines der Drosselklappenpositionssensoren, um den Fehler zu beheben, ersetzen Sie das Element.
(P) 0130-R 0166	Fahrzeugsystem behoben das Problem in der Funktionsweise oder die falsche Nachricht einer der Sauerstoff-Signal-Sensoren – auf dem Auto-Armaturenbrett, erhalten Sie möglicherweise falsche Informationen über den Zustand des Systems. Um die Fehlfunktion des Sauerstoffsensors zu beheben, muss dieser ausgetauscht werden. Sie sollten auch eine Diagnose der elektrischen Schaltung zu machen.
R 0167	Der Bordcomputer des Fahrzeugs meldet einen fehlerhaften Betrieb der Sauerstoffsensor-Komponente der Heizung.
P 0171 P 0172	Falsche Luftzufuhr (festes System zu mager oder zu fett).
P 0179- P 0176	Der Bordcomputer des Fahrzeugs informiert über fehlerhaften Betrieb oder Ausfall des Sensors. Es besteht auch die Wahrscheinlichkeit eines falschen Signals, das eine Überprüfung des Stromkreises erfordert.
P 0180 P-0181	Der Bordcomputer hat einen Fehler im Kraftstoffsteuergerät registriert oder das Signal vom Sensor ist falsch. Sollte Komponente ersetzen, aber auch den Stromkreis überprüfen.
P-0182 P 0188	BMW System meldet ein zu niedriges oder zu hohes Kraftstofftemperatursensorsignal oder das Signal des Geräts liegt außerhalb des Bereichs.
P 0190	Dieser Code zeigt eine Fehlfunktion in den Kreislaufdruckregelungsvorrichtungen von Dieseldieselkraftstoff in der Rampe an.
P 0194- P 0191	Falsche Signale in den Kreislauf Drucksteuergeräte in der Kraftstoffschiene behoben. Sie müssen die Diagnoseschaltung vornehmen oder den Sensor austauschen.
P 0195	Weisen Sie auf einen Defekt in der Komponente zur Temperaturregelung des Arbeitskreises der Motorflüssigkeit im System hin.
P 0196	Falsche Meldung, die von der Motorflüssigkeit des Temperaturregelungssensors kommt. Sie müssen eine gründlichere Diagnose des Sensors durchführen.
P 0197 – P 0199	Behobene Defekte in der Arbeit des Schmiermitteltemperaturkontrollmaterials im Motor. Sie sollten das Bauteil austauschen.
P 0450-P 0455	Das System hat einen Fehler im Betrieb der Steuergeräte erkannt, Dampfdruck des Dieseldieselkraftstoffs.
P 0460-P 0464	Eine dieser Kombinationen ist bezeichnend für das Aussehen des Geräts, das den Füllstand des Dieseldieselkraftstoffs kontrolliert. Insbesondere kann es als ein hohes oder niedrigeres Signal von Komponente und dessen Bruch sein. Sie sollten die Kette zu überprüfen und, falls erforderlich, ersetzen Sie den Sensor.
P-0465 P 0469	Das System informiert den Fahrer über die Defekte im Gerät und steuert die Entlüftung des Luftstroms. Auch hier kann es sich um Störsignale handeln, die vom Sensor kommen, aber auch um einen Fehler im Gerät selbst. Daher sollten Sie die Diagnoseschaltung vornehmen und ggf. den Sensor austauschen.
P 0470-P 0474	Das Auftreten einer dieser Zahlenkombinationen bei der Überprüfung des Fahrzeugs kann über die Identifizierung eines Defekts in der Gerätesteuerung der Abgase sowie eines falschen Signals vom Sensor sprechen.
P 0475	Abgenutzter Ventil-Abgasdrucksensor. Das Element muss ersetzt

		werden.
P 0385-0386	P	Gemeldeter fehlerhafter Kurbelwellenpositionssensor. Sie sollten das Bauteil ebenfalls austauschen.
P-0404	P 0408	Der Bordcomputer hat ein Problem in der Funktion des ersten oder zweiten Sensors des Abgasumlaufsystems registriert. Sie müssen eine genauere Diagnose des Elements durchführen und es ggf. austauschen.
P 0220		Defekte im Gerät steuern die zweite Drossel.
P 0222	P-0224	Die zweite Sensordrossel weist Ungenauigkeiten auf: Das Signal mit diesem Element ist zu niedrig oder zu hoch.
P-0225	P 0229	Ungenauigkeiten in der Funktion der dritten Sensordrossel – das Gerät sollte überprüft und ggf. durch ein neues ersetzt werden.

Elektrische Schaltung

Code	Beschreibung
P0201-	Der Bordcomputer meldet das Auftreten einer Störung des elektrischen
P0212	Steuerkreises 1-12 Düsen. Sie sollten den Schaltkreis überprüfen.
P0213-	Aufgezeichnete Defekte oder falsche Signale in der Amtskette beim ersten
P0214	oder zweiten Injektor-Kaltstart des Motors.
P0216	Der Bordcomputer behebt Fehler in der Steuerkette des Einspritzzeitpunkts.
P0261-	Der Bordcomputer des Fahrzeugs behebt die Unterbrechung im
P0296	Stromkreis, Defekte im Fahrer oder im Einspritzzylinder des Stromkreises am Boden.
P0300-	Das System informiert über die Erkennung von einmaliger oder
P0312	regelmäßiger Defektzündung in Zylindern. Dabei kann der Defekt in jedem der zwölf Zylinder auftreten.
P0320	Dieser Code zeigt einen Defekt im Arbeitskreis Verteiler an.
P0321-	Wenn dieser Code auftritt, gibt der Bordcomputer falsche Signale in der
P0323	Kette des Verteilers aus. Das Signal kann zu niedrig oder zu hoch sein. Außerdem kann es fehlen oder außerhalb des Bereichs liegen.
P0350-	Beheben Sie ein Problem in der Funktion der Kette oder einen Defekt in
P0362	der Arbeit der Zündspule. Sie wollen alle zwölf Spulen überprüfen.
P0560-	Falsches Spannungsversorgungsschaltungssystem: kann sowohl zu niedrig
P0563	als auch zu hoch sein. Benötigt mehr Diagnostik Spannungsversorgungskreis-System.
P0566-	Wenn Sie einen dieser beiden Codes erhalten, ist eine Diagnose des
P0565	Geschwindigkeitsregelkreises erforderlich, da die Signalkette fehlerhaft ist.
P1140	Falsche Signalkreise, es ist eine gründlichere Überprüfung erforderlich.
	Das Auftreten dieser Codes bei der Diagnose des Fahrzeugs zeigt Fehler in
P0325-	der Kette der ersten oder zweiten Zündung. Insbesondere kann das Signal
P0334	außerhalb des gültigen Bereichs liegen bzw. zu niedrig oder zu hoch sein. Sie sollten den Schaltkreis des Klopfensors überprüfen.
	Diese Kombination von Zahlen auf einem Laptop-Bildschirm bei der
P0337-	Überprüfung Auto sagt über die Schaltung oder das falsche Signal in der
P0339	Kette Kurbelwellenpositionssensor. Sie sollten die Schaltung überprüfen und das Gerät ersetzen.
P0340-	Behebung von Fehlfunktionen im Betrieb des
P0344	Nockenwellensensorkreises. Wie im vorherigen Fall muss die Kette überprüft oder das Bauteil ausgetauscht werden.
	Der Computer meldet das Auftreten einer Fehlfunktion eines Schaltkreis-
P0476-	Steuergeräts für den Druckablass. Insbesondere kann das vom Sensor
P0479	kommende Signal außerhalb des Bereichs liegen. Es kann auch zu über- oder unterbewertet sein. Sie müssen die Komponenten des Stromkreises sorgfältiger überprüfen.
	Behebung von Defekten in der Funktion des Steuerkreises des
P0480	Lüfterrelais. Die Kette sollte überprüft werden oder der Lüfter für eine korrektere Arbeit ausgetauscht werden.
P0500-	Es liegt kein Signal des Fahrzeuggeschwindigkeitssensors vor. Sie können
P0503	versuchen, das Gerät selbst auszutauschen oder den gesamten Stromkreis zu überprüfen.
P1509	Probleme bei der Arbeit des Steuergeräts der elektrischen Schaltung zur Regelung des Leerlaufs haben.
	Wenn Sie diese Kombination von BMW Diagnostics zur Fehlersuche sehen,
P1513	sollten Sie den Stromkreisregler im Leerlauf überprüfen. Code r 1513 auf

- dem Stromkreis den Stromkreis auf Masse abgebildet.
- P1514 Probleme bei der Arbeit des Leerlaufsensor-Steuerkreises. Insbesondere hat BC einen offenen Stromkreis registriert.
- P1541 Berichtet über den Abgrund eines elektrischen Relais Steuerkreis eine Benzinpumpe. Für eine korrekte Arbeit ist es notwendig, die Stelle zu identifizieren, an der der Bruch aufgetreten ist, und ihn zu beseitigen.
- P1570 Diese Kombination ist ein Indiz für eine Wegfahrsperr.
- P1600 Verbindung zur Wegfahrsperr verloren.
- P1602 Der Bordcomputer meldet ein Stromsignal vom Controller.
- P0389 Durch falsche elektrische Schaltung einen zweiten Kurbelwellenpositionssensor entdeckt.
- P0400 Eine dieser Zahlenkombinationen zeigt das Auftreten einer Störung der Abgasumlaufsystemkette an.
- P0403
- P0221 Es liegen Defekte in der elektrischen Schaltung des zweiten Drosselklappensensors vor. Insbesondere ist das Signal von diesem Bauteil ungenau, weil es außerhalb des gültigen Bereichs liegt.
- P0230 Es gibt Fehler im Steuerkreis einer Benzinpumpe. Wenn Auto ist in der Tat vorhanden dieses Problem, dann starten Sie den Motor unmöglich ist. Diese Kombination ist am häufigsten in der BMW e46 gefunden.

BMW Motor-Fehlercodes

Code	Beschreibung
P0217	Dieser Code sagt Motorüberhitzung BMW, d.h. Kühlmittel kocht im System aus irgendeinem Grund. Der erste Schritt ist, die Qualität des Frostschutzmittels, Thermostat Arbeit, sowie der Kühlerlüfter zu überprüfen.
P0218	Diese Kombination spricht von einem überhitzten Getriebesystem. Als erstes sollten Sie den Getriebeölstand prüfen.
P1501-P1502	Registrierter Relais-Kraftstoffpumpenausfall. Es kann auch eine Schaltung innerhalb einer Schaltung sein. Im Fall der Benzinpumpenkombinationen kann es sein, dass diese nicht funktionieren, was dazu führt, dass der Motor nicht mehr automatisch gestartet werden kann. Das Relais muss ausgetauscht werden.
P0231-P0233	Falsches Signal der Sekundärkreise der Kraftstoffpumpe.
P0246-P0243	Sind mit Defekten in der Funktion der Magnetschraube Abgas erste Turbine.Magnet oder immer geschlossen oder geöffnet. Kann auch die falsche Nachricht von der Komponente übertragen werden.
P0247-P0250	Falsches Abgasmagnetventil zweite Turbine. Wie im vorherigen Fall ist das Bauteil entweder immer geschlossen oder immer offen, entweder geht bei ihm die falsche Meldung.
P0380-P0381	Alle oder eine der Glühkerzen sind defekt.
P0442	Es gibt ein Leck im System der Kraftstoffdampfbefestigung.
P0443-P0445	Entstanden im Betrieb des Abschlammventildefektsystems oder der Kraftstoffdampf-Fixierung.
P0448-P0446	Verschlissenes Luftventil.
P0173	Aus dem Kraftstoffsystem des Bordcomputers ist Kraftstoff ausgetreten.
2A82	Der Code 2a82 ist einer der häufigsten. 2a82 tritt in der Regel auf, wenn das Fahrzeug anfängt zu treten, periodisch beim Wählen der Umdrehungen zu zucken. Der Code 2a82 zeigt an, dass die Magnetventilventile ausgetauscht oder gereinigt werden müssen. Wenn Sie diesen Fehler nicht rechtzeitig beheben, ist die Arbeit des Fahrzeugs möglicherweise nicht möglich.